



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТИНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	51-554-06-3764
Дата	21.11.2025

16.27
сф/сч

ЧРЕЗ

Г-ЖА РАЯ НАЗАРЯН
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДО

Г-ЖА КРИСТИНА ПЕТКОВА
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПАРЛАМЕНТАРНАТА ГРУПА НА
„ПРОДЪЛЖАВАМЕ ПРОМЯНАТА - ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ“

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА	
София 1000, ул. "Дякон Ипозий" №9, тел. 02 9109/603, 662, 216	
Рег. №	02 00-286/21.11.25

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
№ 51-554-06-3764/14.11.2025 г.

Относно: *оптимизация на сутрешните влакове по направление Перник - София*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕТКОВА,

Във връзка с поставения от Вас въпрос относно оптимизация на сутрешните влакове по направление Перник – София, а именно: „Кога ще бъде извършена оптимизация на сутрешните влакове от Перник до София и какви конкретни мерки предприема „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за популяризиране на този удобен и устойчив начин на пътуване?“, предоставям на Вашето внимание следната информация:

Движението на влаковете в участъка между Перник и София се осъществява на основание на постъпили в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД обосновани индивидуални искания, колективни подписки и становища на общински ръководства, така че в максимална степен да удовлетворяват транспортните потребности на жителите от населените места по маршрута на влаковете от Перник до София. Преди влизането в сила на промените в новия годишен график за движение на влаковете всяка година проектът на графика задължително се обсъжда със съответните областни и общински ръководства и при необходимост се въвеждат корекции за удовлетворяване на транспортната необходимост на населението.

Влаковете между Перник и София са едни от най-използваните крайградски маршрути, за които „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД предлага различни търговски оферти за пътуване с намаление и чрез абонаментни карти. За осигуряване на удобна възможност за придвижване по направление е осигурено движението на 20 влака дневно в посока на чести интервали от време, особено в сутрешните и вечерните часове на деня, когато пътничекотопотокът е по-голям.

По отношение на времепътуването на влаковете в железопътния участък София – Перник – Благоевград, следва да се има предвид, че участъкът е еднопътен, с интензивен

трафик. Разминаването на влаковете се осъществява в гаровите райони, където има повече на брой коловози. В тези случаи регулирането на движението на влаковете се осъществява с оглед движението на основния пътникопоток, като се осигурява предимство на пътническите влакове в посока София в сутрешните часове и в посока от София към Перник и Благоевград в следобедните часове.

Железопътната линия между София и Перник, която е част от Европейски транспортен коридор „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ и от Европейски транспортен коридор „Балтийско – Черно – Егейско море“, определени с Регламент (ЕС) № 2024/1679 относно насоките на Съюза за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа, предстои да бъде модернизирана и обновена. Очаква се обществената поръчка за изграждането на линията да бъде обявена до края на годината. След приключване на модернизацията обслужването на влаковете между София и Перник ще бъде значително подобро.

С уважение,

Гроздан Караджов

Заместник министър-председателя
министър на транспорта и съобщенията

